

## شرح خدمات شستشوی شبکه فاضلاب :

ماده ۱-۳ پیمانکار قبل از انجام هر کاری مکلف به دریافت نقشه خام شبکه فاضلاب ، یا پلان منهولها از دستگاه نظارت کارفرما ، میباشد.

ماده ۲-۳ پیمانکار ملزم است ضمن بررسی و مشاهده نقشه ،نسبت به شیت بندی نقشه و مشخص کردن مسیر و جهت حرکت روز بعد در نقشه های خام با مداد و شماره گذاری منهولها ( استفاده از شماره منهولهای ثبت شده در عملیات نظارت بر سم پاشی یا شماره منهولهای ثبت شده در نرم افزار GIS در صورت وجود ) و اخذ تأییدیه دستگاه نظارت کارفرما ، اقدام ، سپس مجاز است نقشه علامت گذاری شده را در اختیار عوامل اجرایی قرار دهد ، ( برنامه شستشو را پیمانکار تنظیم و به تأیید دستگاه نظارت کارفرما میرساند ).

ماده ۳-۳ پیمانکار ملزم است حداکثر دو روز پس از دریافت نقشه ها یا کروکیها یا پلان منهولها ، کارگاه خود را تجهیز و عملیات اجرایی مربوط به شستشوی شبکه فاضلاب را بر اساس برنامه و کروکیهای تنظیم شده مورد تأیید دستگاه نظارت ، به انجام رسانده و هر گونه تغییر در برنامه کار باید با اطلاع دستگاه نظارت کارفرما باشد، در صورت هر نوع تاخیر غیر مجاز پیمانکار مشمول جریمه ای معادل ۰/۱ % کل مبلغ قرارداد به ازای هر روز تاخیر خواهد بود که پس از تأیید دستگاه نظارت از مطالبات یا سپرده پیمانکار کسر خواهد شد.

ماده ۴-۳ پیمانکار متعهد است توان تهیه تجهیزات با مشخصات فنی مورد نیاز کارفرما که توسط دستگاه نظارت کارفرما به وی ابلاغ میشود را دارد( تجهیزات شامل شاسی مورد نیاز ، پمپ ، شلنگ ، نازل و.... ).

ماده ۵-۳ پیمانکار متعهد میگردد که حداقل توان شستشوی شبکه فاضلاب ( روزانه ۸۰۰ متر ) را دارد ، و همینطور متعهد است توان شستشوی شبکه فاضلاب با هر نوع سری واتر جت و یا هر نوع فشار (حداکثر ۲۰۰ bar ) و هر نوع دبی ( حداکثر ۲۷۵ Lit/min ) مورد نیاز کارفرما را دارد، همچنین متعهد است توان شستشوی شبکه فاضلاب در کوچه هایی با عرض کمتر از ۳ متر را دارد.

ماده ۶-۳ پیمانکار متعهد است درب منهولهای شستشو شده را بلافاصله بعد از شستشو بگذارد ، همچنین پیمانکار متعهد میگردد از زمان باز کردن درب منهول و تا پایان انجام عملیات شستشو ، و تا زمانی که درب منهول مطابق اصول فنی گذارده نشود، کلیه موارد استحفاظی و ایمنی به منظور جلوگیری از سقوط کارگران ، اشخاص ثالث ، وسایل نقلیه و.... را ، رعایت نماید، بدیهی است مسئولیت قانونی و جبران هر گونه خسارت ، در کل این مدت زمان ، ناشی از عدم رعایت این گونه موارد به عهده و با هزینه پیمانکار خواهد بود.

ماده ۷-۳ درب منهول لازم است به گونه ای برداشته شود که باعث شکستگی درب یا خرابی طوق و تنوره نگردد، چنانچه به تشخیص دستگاه نظارت بروز این گونه موارد ، ناشی از قصور پیمانکار اجرایی باشد، پیمانکار بایستی به هزینه خود نسبت به جایگزینی درب منهول اقدام نماید ، در ب منهول بر اساس درخواست توسط کارفرما تامین و به پیمانکار تحویل داده خواهد شد، رعایت کلیه تدابیر حفاظتی ، ایمنی و استحفاظی تا زمانی که درب منهول به صورت اصولی گذارده نشود به عهده پیمانکار بوده و بدیهی است مسئولیت قانونی و جبران هر گونه خسارت ، در کل این مدت زمان ، ناشی از عدم رعایت این گونه موارد به عهده و با هزینه پیمانکار خواهد بود.

ماده ۸-۳ چنانچه در حین عملیات شستشو خسارتی به شبکه فاضلاب و یا منهولهای مربوطه وارد شود و به تشخیص دستگاه نظارت ناشی از قصور پیمانکار باشد( مثلا استفاده از فشار بالا در شبکه های فرسوده و.... ) ، پیمانکار ملزم است به هزینه خود نسبت به رفع عیب اقدام نماید در غیر اینصورت کارفرما راسا و یا توسط پیمانکار دیگر نسبت به رفع عیب اقدام نموده و هزینه مربوطه را به اضافه ۱۵ درصد از مطالبات یا سپرده پیمانکار کسر خواهد کرد.

ماده ۹-۳ پیمانکار ملزم به تهیه کلیه تجهیزات ایمنی جهت کلیه پرسنل خود برای ورود به منهول میباشد ( تجهیزات ایمنی شامل ماسک ، کپسول اکسیژن ، دتکتور گاز ، لباس کار مناسب ، کمر بند ایمنی ، ۳ پایه و .... ) میباشد، و تمام پرسنل پیمانکار ملزم به استفاده صحیح از این تجهیزات میباشد، به طور کلی پیمانکار موظف است تمامی

دستورالعملها و موازین بهداشتی را به منظور حفظ سلامتی کارگران خود ، اشخاص ثالث و محیط اطراف رعایت نماید ، بدیهی است در صورت بروز هر نوع مشکلی به دلیل عدم رعایت موارد فوق مسئولیت قانونی و جبران هر گونه خسارت ، به عهده و با هزینه پیمانکار خواهد بود،

ماده ۳-۱۰ ورود و خروج درون منهولهای فاضلاب بایستی بوسیله نردبان آلومینیومی که توسط خود پیمانکار تهیه میشود انجام گیرد .

ماده ۳-۱۱ جمع آوری رسوبات ، لجن و آشغالها از لوله و منهول فاضلاب و تخلیه و حمل همزمان آن به خارج از شهر ( ۱۵ کیلومتر ) به عهده و با هزینه پیمانکار میباشد، در صورت هر نوع تعلل و یا سهل انگاری ، پیمانکار مشمول جریمه ای خواهد شد که توسط دستگاه نظارت تعیین و از صورت وضعیت وی کسر خواهد شد.

ماده ۳-۱۲ جهت حفظ بهداشت عمومی و جلوگیری از انتشار آلودگی و بیماری ، پیمانکار جهت حمل فضولات ، نخاله ها ، لجن و آشغالی که از شبکه فاضلاب خارج میکند ، ملزم است از کیسه های نایلونی که شیرابه ها از آن خارج نشود استفاده کند.

ماده ۳-۱۳ پیمانکار ملزم است مسیرهائی را که شستشو میدهد روی نقشه و در محل، روی دریاچه منهولها به توسط اسپری علامت گذاری نماید، همینطور گزارش عملکرد روزانه خود را در فرم مربوطه که در انتها آورده شده یادداشت و به دستگاه نظارت کارفرما تحویل دهد.

ماده ۳-۱۴ پیمانکار ملزم است مشکلاتی را که در شبکه طی عملیات شستشو مشاهده میکند شامل : عبور لوله از داخل منهول ، خرابی پله ها ، خوردگی شدید منهول ، مشخص کردن محل منهولهای نامرئی و .... را طبق فرمت PM در انتهای فصل تکمیل و به دستگاه نظارت کارفرما تحویل دهد.

ماده ۳-۱۵ چنانچه در حین عملیات شستشو شبکه فاضلاب مسدود باشد و به تشخیص دستگاه نظارت انسداد قابل رفع با واترجت و فشار آب باشد، پیمانکار ملزم است نسبت به رفع گرفتگی اقدام نماید.

ماده ۳-۱۶ پرداخت صورت وضعیت توسط کارفرما منوط به تائید کیفیت عملیات توسط دستگاه نظارت و واحد ویدئومتری خواهد بود ، و در صورت عدم تائید کیفیت ، پیمانکار ملزم به شستشوی مجدد مسیر خواهد بود در غیر اینصورت ، صورت وضعیت وی پرداخت نخواهد شد و پیمانکار حق هیچگونه ادعائی نخواهد داشت.

ماده ۳-۱۷ با توجه به اینکه مسئولیت مستقیم اجرای عملیات موضوع قرارداد به عهده پیمانکار میباشد هر گونه جریمه ای به تشخیص دستگاه نظارت در خصوص اجرای ناقص عملیات از صورت وضعیت پیمانکار کسر میگردد.

ماده ۳-۱۸ در شهرهائی که GIS شبکه فاضلاب اجرا و کامل شده باشد، پیمانکار ملزم است ، به جای دریافت پلان منهولها ، نقشه GIS شده شبکه فاضلاب را دریافت کند و به جای شماره گذاری منهولها از شماره های موجود در سیستم GIS شبکه فاضلاب شهر استفاده کند.

## دستور العمل PM :

ماده ۳-۱۹ پیمانکار ملزم است هر روز گزارش مسیرهائی شستشو شده روز قبل را ، به همراه نقشه علامت گذاری شده و فرم گزارش عملیات ( پیوست ) ، کلیه معایب مشاهده شده را ( نیاز به همسطح سازی ، شکستگی دریاچه ، مفقود بودن دریاچه ، خوردگی شدید منهول ، نیاز به ترمیم وجود هر نوع تاسیسات دیگری در منهول و..... ) با ذکر شماره منهول ، در فرم مذکور تکمیل و تحویل دستگاه نظارت کارفرما نماید.



۳۴۰۰	متر طول	شستشوی شبکه فاضلاب و رفع گرفتگی در مسیر عملیات شستشو ، تا عمق ۵ متر و لوله تا قطر ۴۰۰ میلیمتر و تخلیه آشغال و رسوبات از حوضچه و حمل آن تا فاصله ۱۵ کیلومتری از محدوده شهر طبق مشخصات فنی و خصوصی قرارداد به ازای هر متر طول شستشوی شبکه	۱۰۰-۱۷
۴۱۰۰	متر طول	شستشوی شبکه فاضلاب و رفع گرفتگی در مسیر عملیات شستشو ، تا عمق ۵ متر و لوله از قطر ۵۰۰ میلیمتر به بالا و تخلیه آشغال و رسوبات از حوضچه و حمل آن تا فاصله ۱۵ کیلومتری از محدوده شهر طبق مشخصات فنی و خصوصی قرارداد به ازای هر متر طول شستشوی شبکه	۱۰۰-۱۸
۱۸۰۰	متر طول	شستشوی ثقلی شبکه فاضلاب با تامین و حمل آب توسط تانکر طبق برنامه زمان بندی تا عمق ۵ متر و لوله تا قطر ۴۰۰ میلیمتر و تخلیه و حمل رسوبات تا فاصله ۱۵ کیلومتری از محدوده شهر به ازای هر متر طول شستشوی شبکه	۱۰۰-۱۹
۲۰۵۰	متر طول	شستشوی ثقلی شبکه فاضلاب با تامین و حمل آب توسط تانکر طبق برنامه زمان بندی تا عمق ۵ متر و لوله از قطر ۵۰۰ میلیمتر به بالا و تخلیه و حمل رسوبات تا فاصله ۱۵ کیلومتری از محدوده شهر به ازای هر متر طول شستشوی شبکه	۱۰۰-۲۰
۱۴۵۰	متر طول	مانند ماده ۱۷-۱۰۰ در صورتی که واتر جت توسط شرکت آب و فاضلاب تامین شود ، کلیه هزینه های سوخت ؛ نگهداری و تعمیرات به عهده پیمانکار میباشد و انجام تعمیرات اصلی در صورتی که پیمانکار مقصر شناخته نشود به عهده کارفرما میباشد.	۱۰۰-۲۰/۱
۱۵۰۰	متر طول	مانند ماده ۱۸-۱۰۰ در صورتی که واتر جت توسط شرکت آب و فاضلاب تامین شود ، کلیه هزینه های سوخت ؛ نگهداری و تعمیرات به عهده پیمانکار میباشد و انجام تعمیرات اصلی در صورتی که پیمانکار مقصر شناخته نشود به عهده کارفرما میباشد.	۱۰۰-۲۰/۲
۲۶۰۰	متر طول	شستشوی شبکه فاضلاب و رفع گرفتگی در مسیر عملیات شستشو ، تا عمق ۳ متر و لوله تا قطر ۴۰۰ میلیمتر و تخلیه آشغال و رسوبات از حوضچه و حمل آن تا فاصله ۱۵ کیلومتری از محدوده شهر طبق مشخصات فنی و خصوصی قرارداد به ازای هر متر طول شستشوی شبکه ( در کوچه های با عرض کمتر از ۳ متر که فقط شاسی نپسان قابل استفاده باشد )	۱۰۰-۲۱

۱۳۰۰	متر طول	مانند ماده ۲۱-۱۰۰ در صورتی که ماشین شستشو توسط شرکت آب و فاضلاب تامین شود ، کلیه هزینه های سوخت ؛ نگهداری و تعمیرات به عهده پیمانکار میباشد و انجام تعمیرات اصلی در صورتی که پیمانکار مقصر شناخته نشود به عهده کارفرما میباشد.	۱۰۰-۲۱/۱
۲۶۰۰۰۰	هر مورد	بازگشائی و رفع گرفتگی شبکه فاضلاب توسط ماشین شستشو ، پس از دریافت دستور از دستگاه نظارت ، در خارج از مسیر شستشو و به صورت موردی ، در صورتی که مدت زمان لازم جهت بازگشائی مسیر فاضلاب و بیش از ۲ ساعت باشد ،	۱۰۰-۲۱/۲
۵ درصد بهای ماده مربوطه	درصد	اضافه بها به کلیه ردیفهای شستشو و لایروبی شبکه فاضلاب در صورتی که عمق بیش از آنچه در ردیف مربوطه ذکر شده باشد ، به ازای هر یک متر عمق بیشتر	۱۰۰-۲۲
۳۰ درصد بهای مربوط به هر آیتم	درصد	اضافه بها به کلیه ردیفهای شستشو و لایروبی شبکه فاضلاب در صورتیکه بنا به ضرورت کار و دستور کارفرما و دستگاه نظارت عملیات شستشو و لایروبی شبکه فاضلاب در شب انجام گیرد	۱۰۰-۲۲/۱