

قرارداد اجرای عملیات مربوط به تعمیر انشعابات آب در منطقه

فصل اول - شرایط خصوصی قرارداد تعمیر انشعابات:

ماده ۱-۱- این قرارداد به مدت یک سال شمسی منعقد و پیمانکار متعهد به انجام شرح خدمات ارائه شده و هرگونه دستورالعمل ابلاغی از سوی کارفرما در طی مدت قرارداد می باشد.

ماده ۱-۲- پیمانکار متعهد است عملیات اجرائی تعمیر انشعابات آب را بر اساس کروکیها و برنامه ای که کارفرما به وی ابلاغ می نماید تا اتمام مدت و مبلغ قرارداد انجام دهد. تاریخ شروع و خاتمه عملیات و نوع عملیات و لوازم مصرفی هر روز بایستی طبق فرم های مربوطه به کارفرما اعلام گردد.

ماده ۱-۳- پیمانکار متعهد است که توان کار حفاری و تعمیر انشعاب به میزان ۲۵ انشعاب را در روز داشته باشد و پس از دریافت کروکیهای محل، اقدام به حفاری و تعمیر با نظر دستگاه نظارت نماید.

ماده ۱-۴- در پایان هر ماه پیمانکار تقاضای تحویل موقت عملیات انجام گرفته را نموده و دستگاه نظارت پس از بررسی و بازدید محل، در صورتی که نقصی در عملیات نباشد صورتجلسه تحویل موقت و صورت وضعیت آن ماه را تنظیم و امور مالی منطقه پس از کسر ۱۰٪ حسن انجام کار و دیگر کسورات قانونی مبلغ مربوطه را پس از تأیید دستگاه نظارت به پیمانکار پرداخت می نماید.

ماده ۱-۵- هزینه تهیه مصالح مورد نیاز، ابزار و وسایل کار از قبیل کمپرسور، کاتر و ... وسیله نقلیه و غیره و همچنین تامین و پرداخت دستمزد کارگران (جزء در مواردی که طبق فهرست بهاء این قرارداد به عهده کارفرما می باشد) و بیمه و مالیات ها و دیگر کسورات قانونی که به این قرارداد تعلق می گیرد به عهده پیمانکار می باشد .

ماده ۱-۶- برای هشدار عابرین و وسائط نقلیه در محل کار، روزها بایستی علائم راهنمایی و شبها چراغ راهنما و نور کافی به منظور تأمین عبور و مرور پیش بینی شود. همچنین رعایت اصول ایمنی و حفاظت فنی طبق مشخصات فنی اداره کار جهت تأمین جان کارگران و اشخاص ثالث و وسائط نقلیه و ساختمان های مجاور و غیره به عهده پیمانکار می باشد بدیهی است هزینه جبران هر گونه خسارت در صورت عدم رعایت اینگونه موارد از نظر مالی و جانی و غیره به عهده پیمانکار خواهد بود.

ماده ۱-۷- برای تأمین عبور و مرور وسائط نقلیه و عابرین از روی ترانше بایستی در محل های لازم روی ترانشه به وسیله تخته پوشیده شود و در نقاط لازم پل های چوبی یا فلزی با ورقه مقاوم با مقاومت مورد نیاز به صورت موقت ساخته شود بطوری که عبور و مرور به آسانی و بدون خطر صورت پذیرد.

ماده ۱-۸- پیمانکار متعهد است در تمام مدت شبانه روز تا زمانی که کار در دست اجرا می باشد اقدامات احتیاطی حفاظتی لازم را به منظور جلوگیری از بروز حوادث برای کارگران و عابرین، اشخاص ثالث و ساختمان های مجاور و تأسیسات موجود و مصالح پیاده شده معمول دارد و همچنین برای انجام هرگونه کاری که منجر به برداشتن درب منهول های شبکه فاضلاب و یا حوضچه آب گردد پیمانکار می بایستی علاوه بر نصب تابلوهای هشدار دهنده اطراف آنها را با نرده های تاشو به منظور جلوگیری از سقوط کارگران، اشخاص ثالث و غیره مسدود نماید بدیهی است مسئولیت قانونی و جبران خسارت ناشی از عدم انجام رعایت اقدامات فوق به عهده پیمانکار می باشد.

ماده ۱-۹- پیمانکار متعهد است کلیه محل‌های حفاری شده را حداکثر ظرف مدت ۲۴ ساعت پس از اتمام کار پر نماید بدیهی است جبران هرگونه خسارت قبل و بعد از این مدت تا زمانی که محل حفاری طبق اصول فنی (طبق ماده قراردادهای ۲-۷ الی ۲-۱۰) پر شود به عهده پیمانکار خواهد بود.

ماده ۱-۱۰- در صورتی که قسمتی از عملیات موضوع پیمان ناقص انجام شود در صورت اطلاع، کارفرما می‌تواند این کار را رأساً توسط پیمانکار دیگر انجام داده و پیمانکار مشمول جریمه‌ای مطابق با ماده قرارداد ۴-۴ خواهد شد. بدیهی است انجام عملیات توسط کارفرما رافع مسئولیت‌های پیمانکار در برابر خسارت وارده به اشخاص ثالث و غیره نخواهد بود.

ماده ۱-۱۱- پیمانکار متعهد است تا پایان مدت قرارداد و قبل از تنظیم صورتجلسه تحویل قطعی هرگونه نقصی در عملیات، که ناشی از اجرای غیر صحیح کار باشد را به هزینه خود رفع نماید.

ماده ۱-۱۲- در صورتی که در دوره تضمین تا تنظیم صورتجلسه تحویل قطعی هرگونه نشست در سطح ترانشه و یا نقصی در اجرای کار پیمانکار بروز کند پیمانکار متعهد است با اخطار کتبی کارفرما بلافاصله رفع عیب نماید و در صورتی که پیمانکار نسبت به رفع عیب و خسارت وارده در مدت تعیین شده اقدام نکند پیمانکار مشمول جریمه‌ای طبق ماده قرارداد ۴-۴ می‌گردد.

ماده ۱-۱۳- در صورتی که در دوره تضمین تا تنظیم صورتجلسه تحویل قطعی هرگونه حادثه یا خسارتی در اثر نشست در ترانشه و یا نقص در انجام کار بروز نماید جبران هرگونه خسارت از نظر قانونی، مالی و جانی و غیره به عهده پیمانکار خواهد بود.

ماده ۱-۱۴- با توجه به اینکه مسیر تأسیسات شهری شامل برق، گاز و تلفن و غیره، توسط ادارات ذیربط برای پیمانکار مشخص می‌گردد هرگونه خسارتی که به تأسیسات مذکور و یا اشخاص ثالث و کارگران و غیره در اثر آسیب‌دیدگی این تأسیسات بوجود آید به عهده پیمانکار بوده و کارفرما یا دستگاه نظارت هیچگونه مسئولیتی در این مورد ندارد.

ماده ۱-۱۵- در صورتی که مسیر لوله تعمیر انشعاب آب با لوله‌های دیگر یا کابل برق و تلفن و لوله‌های شرکت گاز و سایر تأسیسات زیر زمینی شرکت‌های مذکور برخورد نماید پیمانکار موظف است از کلیه تأسیسات و لوله‌های مذکور حفاظت نماید. بدیهی است در صورت وارد شدن هرگونه خسارت به تأسیسات فوق، پرداخت هزینه مربوطه به عهده پیمانکار می‌باشد.

تبصره: چنانچه انجام عملیات تعمیر انشعاب، منجر به شکسته شدن لوله آب گردد، پیمانکار بایستی آن را تعمیر نموده بدیهی است در این مورد هیچ گونه پرداختی صورت نخواهد گرفت و چنانچه کارفرما نسبت به انجام آن اقدام نماید هزینه تعمیر با ۳۰٪ اضافه نسبت به فهرست بها قرارداد تیپ شرکت از صورت وضعیت وی کسر خواهد شد.

ماده ۱-۱۶- در صورت انجام کار در خیابان‌های اصلی و فرعی و همچنین کوچه‌ها یا مسیرهایی که تردد زیاد وسائط نقلیه دارند کارفرما موظف است قبل از انجام کار نسبت به اخذ مجوز لازم از حوزه راهنمایی و رانندگی نیروهای انتظامی اقدام نماید و پیگیری و رعایت اصول ایمنی و استحضاطی از تردد وسائط نقلیه به عهده پیمانکار خواهد بود به نحوی که باعث ترافیک و یا ایجاد خطر نشود بدیهی است جبران هرگونه خسارت ناشی از عدم رعایت این موارد به عهده پیمانکار خواهد بود.

تبصره ۱- مسئولیت اخذ مجوزها و مکاتبه با مراجع ذیصلاح (فرمانداری، بخشداری، شهرداری و سایر ارگان‌ها) حسب درخواست کتبی پیمانکار به عهده کارفرما می‌باشد.

تبصره ۲- پیمانکار موظف است قبل از هرگونه عملیات اجرائی با هماهنگی کارفرما معرفی نامه‌ای برای شهرداری، شرکت گاز، مخابرات، شرکت برق و سایر ارگان‌های صاحب تأسیسات اخذ نموده و شروع کار مشروط به صدور مجوزهای لازم از مراجع مذکور می‌باشد.

ماده ۱-۱۷- پیمانکار متعهد است دستمزد و دیگر مطالبات کارگران خود را بر اساس آنالیز حقوق و دستمزد سال ۱۳۹۲ تماماً بپردازد و در مواقعی که کارگری اخراج یا به میل خود از کار خارج می‌شود با او برابر آخرین مصوبات دولت جمهوری اسلامی ایران تسویه حساب نماید. در صورت تأخیر و اعلام شکایت کارگر کارفرما می‌تواند ضمن بررسی، دستمزد کارگران را از محل مطالبات پیمانکار پرداخت نماید و پیمانکار حق هیچگونه اعتراضی را نخواهد داشت.

تبصره: پیمانکار بایستی توانایی پرداخت کلیه حقوق و مزایای پرسنل تحت پوشش خود را به مدت دو ماه داشته باشد و موظف است نسبت به پرداخت حقوق آنها تا پنجم هر ماه اقدام نماید. در غیر اینصورت کارفرما نسبت به پرداخت حقوق پرسنل وی با اضافه ۱۵٪ جریمه از صورت وضعیت همان ماه پیمانکار اقدام خواهد نمود.

ماده ۱-۱۸- پرداخت آخرین صورت وضعیت موقت و یا آخرین قسمت از مطالبات پیمانکار موکول به ارائه تسویه حساب از سازمان تأمین اجتماعی، اداره اقتصاد و دارائی و اداره کار و امور اجتماعی به وسیله نامبرده می باشد.

ماده ۱-۱۹- پیمانکار متعهد است ماهیانه لیست حقوق کارگران خود را در اختیار کارفرما و اداره بیمه قرار دهد.

ماده ۱-۲۰- کارفرما می تواند نسبت به پیشرفت کار و کار انجام شده، صورت وضعیت موقت یا علی الحساب پرداخت نماید.

ماده ۱-۲۱- پیمانکار پس از امضای صورت وضعیت موقت قرارداد منعقد شده، حق هیچگونه اعتراضی را نخواهد داشت.

ماده ۱-۲۲- پیمانکار موظف به رعایت موازین شرعی و اخلاقی اسلامی با مشترکین در محل بوده و حق دریافت هیچگونه وجهی را از مشترک ندارد و در صورت عدم رعایت آن پیمانکار مشمول جریمه‌ای خواهد شد که توسط دستگاه نظارت تعیین و از صورت وضعیت پیمانکار کسر می‌گردد و برحسب ضرورت قرارداد فسخ خواهد شد و پیمانکار حق هیچگونه اعتراضی را ندارد.

ماده ۱-۲۳- آدرس پیمانکار همان است که در متن قرارداد درج شده و مادامی که پیمانکار تغییر آدرس خود را کتباً به کارفرما اطلاع نداده باشد کلیه مراسلات به آدرس مذکور ارسال گردیده و مراسلات، ابلاغ شده تلقی خواهد شد.

ماده ۱-۲۴- در موارد اختلاف در امور فنی قرارداد نظریه هیئت فنی که متشکل از نماینده مدیر عامل، نماینده معاونت بهره برداری و ناظر مربوطه (هر سه نفر از طرف کارفرما) می باشد قاطع و لازم الاجرا خواهد بود.

ماده ۱-۲۵- در خصوص موارد پیش‌بینی نشده در این قرارداد شرایط عمومی پیمان سازمان معاونت برنامه‌ریزی استانداری استان اصفهان که طرفین از محتوای آن اطلاع کامل داشته و موظف به رعایت مفاد آن می باشند بر این قرارداد حاکم خواهد بود ضمناً هیچگونه ضریب بالاسری یا تجهیز کارگاه و تعدیل و دیگر ضرائب به این قرارداد تعلق نخواهد گرفت.

ماده ۱-۲۶- در صورت نیاز به قیمت آیت‌هائی که در فهرست بهاء این قرارداد نیامده است می توان از قیمت‌های روز فهرست بهاء قرارداد تیپ شرکت و فهرست بهای واحد پایه رشته‌های شبکه توزیع، ابنیه سازمان معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی دفتر محترم ریاست جمهوری استفاده نمود.

ماده ۱-۲۷- در صورتی که پیمانکار رأساً و بدون دستور دستگاه نظارت خارج از قرارداد منعقد نسبت به انجام عملیات قرارداد اقدام نماید مشمول جریمه‌ای خواهد شد که توسط دستگاه نظارت تعیین و از صورت وضعیت پیمانکار و یا دیگر مطالبات وی برداشت و بنا به ضرورت قرارداد منعقد فسخ خواهد شد و پیمانکار حق هیچگونه اعتراضی را نخواهد داشت.

ماده ۱-۲۸- در صورتی که پیشرفت کار پیمانکار منظم نبوده و عملیات مربوطه به موقع و با هماهنگی انجام نشود و همچنین وسایل و ابزار کار وی کافی نباشد طبق نظر دستگاه نظارت بر اساس **ماده ۴-۷ جریمه** خواهد شد و در صورت نیاز کارفرما می‌تواند از ادامه کار او جلوگیری کرده و به کار وی خاتمه دهد.

ماده ۱-۲۹- چنانچه پیمانکار رأساً اقدام به عقد قرارداد با پیمانکار دیگر نماید کارفرما می‌تواند نسبت به فسخ قرارداد به صورت یک‌طرفه اقدام نماید و در خصوص کارهای انجام شده تا کنون از صورت وضعیت‌های ارائه شده ۲۰٪ به عنوان جریمه کسر نماید.

ماده ۱-۳۰- پیمانکار پس از امضای صورت وضعیت موقت قرارداد منعقد شده و دریافت مبلغ، حق هیچگونه اعتراضی را نخواهد داشت.

ماده ۱-۳۱- چنانچه تعدد و حجم کار تعمیر انشعاب زیاد باشد، کارفرما می‌تواند همزمان با افراد دیگری جهت انجام عملیات مشابه مورد پیمان قرارداد های دیگری نیز منعقد نماید.

ماده ۱-۳۲- در صورتی که پیمانکار ملزم به انجام دستور العمل‌های ابلاغی از طرف کارفرما باشد (طبق ماده قراردادهای همین فهرست‌بهاء) و پیمانکار در عملیاتی نمودن آن قصور نماید و در فصل چهارم (کسورات) مبلغ جریمه‌ای برای آن نیامده باشد کارفرما می‌تواند با نظر و تایید دستگاه نظارت نسبت به کسر هزینه انجام کار به اضافه ۱۵٪ از صورت وضعیت همان ماه پیمانکار اقدام نماید.

ماده ۱-۳۳- پیمانکار موظف است در زمان تحویل موقت قرارداد و جهت تسویه حساب مالی، نسبت به اخذ مدارک لازم که دال بر تسویه حساب با کلیه ی ارگان‌های خدماتی (شهرداری، برق، گاز، مخابرات، فیبر نوری، آب و فاضلاب) می‌باشد اقدام و به دستگاه نظارت ارائه نماید.

ب- فصل دوم: مشخصات فنی و شرایط تعمیر انشعابات

ماده ۱-۲- حفاری محل انشعاب و حوضچه‌های آب و فاضلاب در خیابان‌ها، کوچه‌های پهن و باریک و کلیه مسیرهای آسفالت و غیرآسفالت در هر نوع از جنس زمین می‌بایستی طبق عمق‌های تعیین شده در مقاطع طولی و صورتجلسه‌های مربوطه و عرض‌های مشخص شده در فهرست‌بهاء این قرارداد صورت گیرد.

ماده ۲-۲- تخریب آسفالت و جمع‌آوری ماکادام سطوحی که در آنها ترانشه حفر می‌گردد و انبار کردن ماکادام در محل مناسب تا پس از پر کردن ترانشه مجدداً مورد استفاده قرار گیرد به عهده پیمانکار می‌باشد.

ماده ۳-۲- در محل‌هایی که عمق ترانشه از یک و نیم متر بیشتر باشد و در ترانشه‌های با عمق کمتر از یک و نیم متر در صورتی که احتمال ریزش مواد باشد برای حفاظت ترانشه در مقابل ریزش احتمالی و همچنین محافظت از ساختمان‌های مجاور در برابر خطرات ناشی از حفر ترانشه می‌بایستی دیوار ترانشه و دیوارهای مجاور با استفاده از روش‌های حفاظت فنی نظیر چوب بست مهار گردد. در صورتی که در اثر عدم رعایت ماده فوق خسارتی متوجه کارگران یا عابرین و یا ساختمان‌های مجاور و غیره گردد، جبران خسارت به عهده پیمانکار می‌باشد.

ماده ۴-۲- ترانشه باید در مقابل آب باران، آبهای زیرزمینی، سطحی، چاهها و مجاری موجود آب و فاضلاب حفاظت شود.

ماده ۵-۲- طرفین ترانشه را باید به عرض ۴۰ سانتیمتر پاک و خالی نگه داشت. در ضمن می‌بایستی هنگام حفر ترانشه خاک حفاری شده در یک طرف ترانشه دپو شود به نحوی که ممانعت از تردد عابرین و وسایل نقلیه به عمل نیاید.

ماده ۶-۲- در کوچه‌های باریک و محل‌هایی که امکان ریختن خاک در طرفین ترانشه نیست باید خاک حاصل از حفاری را به خارج حمل و در محل مناسبی انبار و محافظت فنی نموده و در موقع پرکردن، خاک مزبور را مجدداً به داخل کوچه باز گرداند.

ماده ۷-۲- پس از خاتمه عملیات نصب انشعاب و یا تعمیرات انشعاب و تحویل آن به دستگاه نظارت، تا ارتفاع ده سانتیمتر زیر لوله و تا ارتفاع ۲۰ سانتیمتر اطراف و روی لوله انشعاب به وسیله خاک سرنده‌ای که حداکثر قطر دانه‌های آن از هفت میلیمتر تجاوز نکند باید پر شود و به وسیله تخماق دستی مطابق ماده ۲-۸ تا حصول تراکم لازم کوبیده شود به نحوی که بعداً هیچگونه نشست نداشته باشد.

ماده ۸-۲- پس از تکمیل خاک سرنده‌ای و تحویل گرفتن آن از طرف دستگاه نظارت پرکردن ترانشه با خاک محل در قشرهای سی سانتیمتری باید صورت گیرد و هر قشر باید جداگانه به اندازه کافی کوبیده شود بطوری که پس از تکمیل هیچگونه نشست نداشته باشد بدیهی است برطرف کردن هر گونه نشست بعدی و ترمیم آسفالت به عهده پیمانکار می‌باشد.

ماده ۹-۲- پس از تکمیل عملیات و پرکردن محل حفاری، خاک‌های اضافی بایستی توسط پیمانکار جمع‌آوری و از محل خارج شود.

ماده ۱۰-۲- پس از حمل خاک‌های اضافی، در صورتی عملیات انجام شده قابل تحویل است که هیچگونه خاک اضافی در محل نبوده و به وسیله جاروب محل حفاری کاملاً تمیز شده باشد.

ماده ۱۱-۲- پیمانکار موظف به انجام تعمیر شبانه‌روزی کلیه انشعابات اعلام شده از اداره حوادث منطقه می‌باشد و حتی در روزهای جمعه و تعطیلات رسمی نیز کار تعمیرات تعطیل نخواهد بود. **ضمناً محل‌هایی که انجام تعمیرات آن نیاز به بستن خط اصلی دارد باید با اطلاع و هماهنگی اداره حوادث منطقه صورت پذیرد.**

ماده ۱۲-۲- پیمانکار باید در مدت تعیین شده، هر روز، جهت گرفتن آدرس‌های تعمیری با اداره حوادث منطقه تماس داشته باشد.

ماده ۱۳-۲- پیمانکار باید حداکثر تا دو ساعت پس از تحویل آدرس به محل مراجعه و نسبت به تعمیر آن اقدام نماید و اولویت را به آدرس‌هایی که خط آنها بسته شده است بدهد.

ماده ۱۴-۲- کلیه عملیات تعمیر انشعابات می‌بایستی طبق اصول فنی و بدون عیب و نقص انجام پذیرد و چنانچه تا مدت ۴۸ ساعت محل تعمیری احتیاج به تعمیر مجدد در زمان یاد شده را داشته باشد پیمانکار موظف به انجام آن بوده و فقط اجرت یک تعمیر، محاسبه و پرداخت می‌شود.

ماده ۱۵-۲- پیمانکار باید پس از تعمیر بلافاصله جهت بازکردن خط اصلی اقدام و اداره حوادث منطقه را در جریان وصل خطوط بسته شده بگذارد.

ماده ۱۶-۲- پیمانکار باید محل‌های حفاری شده ترانشه را پر نماید و در خصوص محل‌هایی که احتیاج به خاک و جمع‌آوری نخاله‌های اضافی دارد، پس از اتمام تعمیرات اقدام نماید و نیز محل‌هایی که احتیاج به روسازی اعم از موزائیک، آسفالت، بتن و غیره دارد را گزارش نماید.

ماده ۲-۱۷ - تخریب آسفالت با تشخیص دستگاه نظارت فقط با کمپرسورو یا کاتر می بایستی انجام شود و تهیه این لوازم به عهده پیمانکار می باشد.

ماده ۲-۱۸ - تهیه لوازم مصرفی تعمیرات انشعاب به عهده کارفرما می باشد.

فصل سوم : فهرست بهاء عملیات تعمیر انشعابات

ماده	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)
۳۲-۱	حفاری و پیدا کردن شیر انشعاب و تعویض یا تعمیر آن به قطر ۱/۲ و ۳/۴ اینچ و حمل گل و خاک حاصله از حفاری و پرکردن محل با خاک مناسب	عدد	۲۰۰۰۰۰ یک صد و نود و سه هزار و پانصد
۳۲-۲	حفاری و پیدا کردن شیر انشعاب و تعویض یا تعمیر آن به قطر یک اینچ و پرکردن ترانشه و حمل گل و خاک حاصله از حفاری و پرکردن محل حفاری با خاک مناسب	عدد	۲۰۳۰۰۰ دویست و سه هزار
۳۲-۳	حفاری و پیدا کردن شیر انشعاب و تعویض یا تعمیر آن به قطر ۱/۲ و ۱ اینچ و پرکردن ترانشه و حمل گل و خاک حاصله از حفاری و پرکردن محل حفاری با خاک مناسب.	عدد	۲۱۷۰۰۰ دویست و هفده هزار
۳۲-۴	حفاری و پیدا کردن شیر انشعاب و تعویض یا تعمیر آن به قطر ۲ اینچ و پرکردن ترانشه و حمل گل و خاک حاصله از حفاری و پرکردن محل حفاری با خاک مناسب.	عدد	۲۳۰۵۰۰ دویست و سی هزار و پانصد
۳۲-۵	حفاری و پیدا کردن شیر قطع و وصل و تعویض یا تعمیر بوشن جلو و عقب به قطر ۱/۲ و ۳/۴ اینچ و حمل گل و خاک حاصل از حفاری و پرکردن محل حفاری با خاک مناسب.	عدد	۱۶۳۵۰۰ یک صد و شصت هزار
۳۲-۶	حفاری و پیدا کردن شیر قطع و وصل و تعویض یا تعمیر بوشن جلو و عقب به قطر یک اینچ و حمل گل و خاک حاصل از حفاری و پرکردن محل حفاری با خاک مناسب.	عدد	۱۷۵۰۰۰ یک صد و هفتاد و پنج هزار
۳۲-۷	حفاری و پیدا کردن شیر قطع و وصل و تعویض یا تعمیر بوشن جلو و عقب به قطر ۱/۲ و ۱ اینچ و حمل گل و خاک حاصل از حفاری و پرکردن محل حفاری با خاک مناسب.	عدد	۱۸۸۰۰۰ یک صد و هشتاد هزار
۳۲-۸	حفاری و پیدا کردن شیر قطع و وصل و تعویض یا تعمیر بوشن جلو و عقب به قطر ۲ اینچ و حمل گل و خاک حاصل از حفاری و پرکردن محل حفاری با خاک مناسب.	عدد	۱۹۹۵۰۰ یک صد و نود و یک هزار و پانصد
۳۲-۹	حفاری و پیدا کردن لوله انشعاب و تعمیر آن به قطر ۱/۲ و ۳/۴ اینچ و حمل گل های اضافی و پرکردن محل حفاری با خاک مناسب.	عدد	۱۴۰۰۰۰ یک صد و بیست و یک هزار
۳۲-۱۰	حفاری و پیدا کردن لوله انشعاب و تعمیر آن به قطر یک اینچ و حمل گلهای اضافی و پرکردن محل حفاری با خاک مناسب.	عدد	۱۲۵۰۰۰ یک صد و بیست و پنج هزار
۳۲-۱۱	حفاری و پیدا کردن لوله انشعاب و تعمیر آن به قطر ۱/۲ و ۱ اینچ و حمل گلهای اضافی و پرکردن محل حفاری با خاک مناسب.	عدد	۱۳۴۵۰۰ یک صد و سی و سه و چهار هزار

ماده	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)
۳۲-۱۲	حفاری و پیدا کردن لوله انشعاب و تعمیر آن به قطر ۲ اینچ و حمل گلهای اضافی و پرکردن محل حفاری با خاک مناسب.	عدد	۱۴۶۰۰۰ یک صد و چهل و شش هزار
۳۲-۱۳	حفاری و پیدا کردن زینچه و تعمیر و تعویض آن به قطر ۶۰ تا ۸۰ تا ۱۰۰ میلیمتر و از هر جنس و حمل گل و پرکردن محل حفاری با خاک مناسب	عدد	۲۰۸۵۰۰ دویست و هشت هزار و پانصد
۳۲-۱۴	حفاری و پیدا کردن زینچه و تعمیر و تعویض آن به قطر ۱۵۰ تا ۲۰۰ میلیمتری و حمل گلهای اضافی و پرکردن محل حفاری با خاک مناسب	عدد	۲۱۵۰۰۰ دویست و پانزده هزار
۳۲-۱۵	حفاری و پیدا کردن زینچه و تعمیر و تعویض آن به قطر ۲۵۰ تا ۴۰۰ میلیمتری و حمل گلهای اضافی و پرکردن محل حفاری با خاک مناسب	عدد	۲۲۵۰۰۰ دویست و بیست و پنج هزار
۳۲-۱۶	حفاری و پیدا کردن محفظه و در صورت نیاز تعویض آن و نصب محفظه روی شیر قطع و وصل انشعاباتی که در گذشته محفظه نصب نشده و همچنین پیدا کردن محفظه بن بستهایی که با لوله پلیکا اجرا شده است برای قطرهای ۱/۲" و ۳/۴" و ۱" و حمل خاکهای اضافی.	عدد	۵۵۵۰۰ پنجاه و پنج هزار و پانصد
۳۲-۱۷	مانند ردیف ۳۲-۱۷ برای قطرهای ۱/۲" و ۱" و ۲"	عدد	۶۲۵۰۰ شصت و دو هزار و پانصد
۳۲-۱۸	قطع هر انشعاب که نیاز به حفاری و پیدا کردن محفظه نداشته باشد.	عدد	۱۷۵۰۰ هفده هزار و پانصد
۳۲-۱۹	باز کردن انشعاب قطع شده تا آخرین ساعات روز	عدد	۱۴۰۰۰ چهارده هزار
۳۲-۲۰	دستمزد اضافه حفاری برای مواردی که منجر به پیداشدن محل شکستگی نمی شود نسبت به حجم حفاری که اضافه انجام گرفته است .	مترمکعب	۸۴۰۰۰ هشتاد و چهار هزار
۳۲-۲۱	اضافه بهاء جهت تهیه کمپرسور برای ترانسه های سنگی در مواردی که به تشخیص دستگاه نظارت نیاز به این دستگاه الزامی باشد برای تعمیرات مربوطه.	هر عدد انشعاب	۲۱۳۰۰۰ دویست و سیزده هزار

تبصره ۱: چنانچه عملیات فوق در شب انجام گیرد طبق ماده قراردادهای ذیل به پیمانکار پرداخت می گردد.

۳۲-۲۲	حفاری و پیدا کردن شیر انشعاب و تعویض یا تعمیر آن به قطر ۱/۲ و ۳/۴ اینچ و حمل گل و خاک حاصله از حفاری و پرکردن محل با خاک مناسب چنانچه در شب انجام پذیرد	عدد	۲۶۰۰۰۰ دویست و شصت هزار
۳۲-۲۳	حفاری و پیدا کردن شیرانشعاب و تعویض یا تعمیر آن به قطر یک اینچ و پرکردن ترانسه و حمل گل و خاک حاصله از حفاری و پرکردن محل حفاری با خاک مناسب چنانچه در شب انجام پذیرد	عدد	۲۶۴۰۰۰ دویست و شصت و چهار هزار

ماده	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)
۳۲-۲۴	حفاری و پیدا کردن شیر انشعاب و تعویض یا تعمیر آن به قطر ۱/۲ اینچ و پرکردن ترانشه و حمل گل و خاک حاصله از حفاری و پرکردن محل حفاری با خاک مناسب. چنانچه در شب انجام پذیرد	عدد	۲۸۲۰۰۰ دویست و هشتاد و دو هزار
۳۲-۲۵	حفاری و پیدا کردن شیر انشعاب و تعویض یا تعمیر آن به قطر ۲ اینچ و پرکردن ترانشه و حمل گل و خاک حاصله از حفاری و پرکردن محل حفاری با خاک مناسب. چنانچه در شب انجام پذیرد	عدد	۳۰۰۰۰۰ سی صد هزار
۳۲-۲۶	حفاری و پیدا کردن شیر قطع و وصل و تعویض یا تعمیر بوشن جلو و عقب به قطر ۱/۲ و ۳/۴ اینچ و حمل گل و خاک حاصل از حفاری و پرکردن محل حفاری با خاک مناسب. چنانچه در شب انجام پذیرد	عدد	۲۱۲۵۰۰ دویست و دوازده هزار و پانصد
۳۲-۲۷	حفاری و پیدا کردن شیر قطع و وصل و تعویض یا تعمیر بوشن جلو و عقب به قطر یک اینچ و حمل گل و خاک حاصل از حفاری و پرکردن محل حفاری با خاک مناسب. چنانچه در شب انجام پذیرد	عدد	۲۲۷۵۰۰ دویست و بیست و هفت هزار و پانصد
۳۲-۲۸	حفاری و پیدا کردن شیر قطع و وصل و تعویض یا تعمیر بوشن جلو و عقب به قطر ۱/۲ و ۱ اینچ و حمل گل و خاک حاصل از حفاری و پرکردن محل حفاری با خاک مناسب. چنانچه در شب انجام پذیرد	عدد	۲۴۴۰۰۰ دویست و چهل و چهار هزار
۳۲-۲۹	حفاری و پیدا کردن شیر قطع و وصل و تعویض یا تعمیر بوشن جلو و عقب به قطر ۲ اینچ و حمل گل و خاک حاصل از حفاری و پرکردن محل حفاری با خاک مناسب. چنانچه در شب انجام پذیرد	عدد	۳۶۰۰۰۰ سیصد و شصت هزار
۳۲-۳۰	حفاری و پیدا کردن لوله انشعاب و تعمیر آن به قطر ۱/۲ و ۳/۴ اینچ و حمل گل های اضافی و پرکردن محل حفاری با خاک مناسب. چنانچه در شب انجام پذیرد	عدد	۱۸۲۰۰۰ یک صد و هشتاد و دو هزار
۳۲-۳۱	حفاری و پیدا کردن لوله انشعاب و تعمیر آن به قطر یک اینچ و حمل گلهای اضافی و پرکردن محل حفاری با خاک مناسب. چنانچه در شب انجام پذیرد	عدد	۱۶۲۵۰۰ یک صد و شصت و دو هزار و پانصد
۳۲-۳۲	حفاری و پیدا کردن لوله انشعاب و تعمیر آن به قطر ۱/۲ و ۱ اینچ و حمل گلهای اضافی و پرکردن محل حفاری با خاک مناسب. چنانچه در شب انجام پذیرد	عدد	۱۷۴۵۰۰ یک صد و هفتاد و چهار و پانصد
۳۲-۳۳	حفاری و پیدا کردن لوله انشعاب و تعمیر آن به قطر ۲ اینچ و حمل گلهای اضافی و پرکردن محل حفاری با خاک مناسب. چنانچه در شب انجام پذیرد	عدد	۱۸۹۵۰۰ یک صد و هشتاد و نه هزار و پانصد
۳۲-۳۴	حفاری و پیدا کردن زینچه و تعمیر و تعویض آن به قطر ۶۰ تا ۸۰ تا ۱۰۰ میلیمتر و از هر جنس و حمل گل و پرکردن محل حفاری با خاک مناسب چنانچه در شب انجام پذیرد	عدد	۲۷۱۰۰۰ دویست و هفتاد و یک هزار

ماده	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)
۳۲-۳۵	حفاری و پیدا کردن زینچه و تعمیر و تعویض آن به قطر ۱۵۰ تا ۲۰۰ میلیمتری و حمل گلهای اضافی و پرکردن محل حفاری با خاک مناسب چنانچه در شب انجام پذیرد	عدد	۲۷۹۵۰۰ دویست و هفتاد و پنج هزار
۳۲-۳۶	حفاری و پیدا کردن زینچه و تعمیر و تعویض آن به قطر ۲۵۰ تا ۴۰۰ میلیمتری و حمل گلهای اضافی و پرکردن محل حفاری با خاک مناسب چنانچه در شب انجام پذیرد	عدد	۲۹۲۵۰۰ دویست و نود و دو هزار و پانصد
۳۲-۳۷	حفاری و پیدا کردن محفظه و در صورت نیاز تعویض آن و نصب محفظه روی شیر قطع و وصل انشعاباتی که در گذشته محفظه نصب نشده و همچنین پیدا کردن محفظه بن بستهایی که با لوله پلیکا اجرا شده است برای قطرهای ۱/۲" و ۳/۴" و ۱" و حمل خاکهای اضافی. چنانچه در شب انجام پذیرد	عدد	۷۲۵۰۰ هفتاد و دو هزار و پانصد
۳۲-۳۸	مانند ردیف ۱۷-۳۲ برای قطرهای ۱/۲" و ۱" و ۲" چنانچه در شب انجام پذیرد	عدد	۸۱۰۰۰ هشتاد و یک هزار
۳۲-۳۹	قطع هر انشعاب که نیاز به حفاری و پیدا کردن محفظه نداشته باشد. چنانچه در شب انجام پذیرد	عدد	۲۲۵۰۰ بیست و دو هزار و پانصد
۳۲-۴۰	باز کردن انشعاب قطع شده تا آخرین ساعات روز چنانچه در شب انجام پذیرد	عدد	۱۸۵۰۰ هیجده هزار و پانصد
۳۲-۴۱	دستمزد اضافه حفاری برای مواردی که منجر به پیداشدن محل شکستگی نمی شود نسبت به حجم حفاری که اضافه انجام گرفته است. چنانچه در شب انجام پذیرد	مترمکعب	۱۰۹۰۰۰ یک صد و نه هزار
۳۲-۴۲	اضافه بهاء جهت تهیه کمپرسور برای ترانشه های سنگی در مواردی که به تشخیص دستگاه نظارت نیاز به این دستگاه الزامی باشد برای تعمیرات مربوطه. چنانچه در شب انجام پذیرد	هر عدد انشعاب	۲۷۷۰۰۰ دویست و هفتاد هزار

تبصره ۲: چنانچه جهت جمع آوری و حمل خاک و مواد زاید از ماشین آلات کارفرما استفاده شود به ازاء هر مورد تعمیر انشعاب مبلغ ۲۸۰۰۰۰ ریال از صورت وضعیت پیمانکار کسر می گردد.

تبصره ۳: تعمیر یا تعویض سه راه تبدیل یا جایگزینی آن با زینچه بطور کامل مطابق شیر انشعاب با قطر مربوطه محاسبه می گردد و حمل گلهای اضافی و پرکردن محل حفاری با خاک مناسب.

فصل چهارم: جرائم و کسورات

ماده ۴-۱- پیمانکار متعهد است حداکثر دو روز پس از عقد قرارداد، کارگاه را تجهیز و شروع به کار نماید و در مورد تأخیرات غیرمجاز پیمانکار، یک درصد مبلغ کل صورت وضعیت مربوطه به ازای هر روز تأخیر غیرمجاز از مطالبات و یا سپرده پیمانکار کسر می گردد.

ماده ۴-۲- در صورت عدم توجه به اصول ایمنی و عدم رعایت در استفاده از علائم هشدار دهنده و سایر موارد ذکر شده ماده قراردادهای (۱-۶ و ۱-۷ و ۱-۸)، علاوه بر اخذ خسارات احتمالی وارده جهت جلوگیری از بروز حادثه از پیمانکار، با تایید دستگاه نظارت تا سقف یک میلیون ریال جریمه به ازای هر مورد حادثه از صورت وضعیت همان ماه پیمانکار کسر می گردد.

ماده ۳-۴- با توجه به موضوع ماده ۱-۹، در صورت عدم پراسازی، به ازای هر روز تاخیر و هر مورد حادثه تا سقف یک میلیون ریال از صورت وضعیت مربوط به همان ماه پیمانکار با تایید دستگاه نظارت کسر می‌شود.

ماده ۴-۴- در صورت عدم توجه به ماده قرارداد (۱-۱۰ و ۱-۱۲)، کارفرما می‌تواند کار را راساً یا توسط پیمانکار دیگری به اتمام رسانده و در این صورت هزینه عملیات انجام شده به اضافه ۱۵٪ را از مطالبات پیمانکار کسر یا از وی مطالبه و دریافت نماید و در صورتی که ضمانتنامه و یا مطالبات پیمانکار برای رفع نقص کافی نباشد پیمانکار موظف است هزینه آن را از دیگر مایملک خود تأمین نماید.

ماده ۵-۴- با توجه به موضوع ماده ۱-۱۵، تا زمان تحویل موقت، هر گونه خسارتی که به تأسیسات مذکور و یا اشخاص ثالث و کارگران و غیره در اثر آسیب‌دیدگی این تأسیسات بوجود آید به عهده پیمانکار بوده و کارفرما یا دستگاه نظارت هیچگونه مسئولیتی در این مورد ندارد و کلیه هزینه‌های حاصل از خسارت در صورت عدم پرداخت از صورت وضعیت، و یا مایملک پیمانکار کسر و برای هزینه خسارت اعلام شده پرداخت خواهد شد.

ماده ۶-۴- عدم تعهد پیمانکار نسبت به ماده قرارداد ۱-۳۳ مشمول جریمه‌ای خواهد شد که توسط دستگاه نظارت تعیین و از صورت وضعیت پیمانکار و یا دیگر مطالبات وی برداشت و قرارداد منعقد فسخ خواهد شد و پیمانکار حق هیچگونه اعتراضی را نخواهد داشت.

ماده ۷-۴- عدم تعهد پیمانکار نسبت به ماده قرارداد ۱-۲۸ طبق نظر دستگاه نظارت برای هر مورد، مشمول جریمه‌ای بالغ بر ۳۰٪ از مبلغ یک تعمیر طبق فهرست بها می‌گردد که از صورت وضعیت پیمانکار کسر و در صورت نیاز از ادامه کار او جلوگیری کرده و به کار وی خاتمه داده خواهد شد.

ماده ۸-۴- در صورت عدم تعهد پیمانکار نسبت به ماده قراردادهای فصل دوم این فهرست بها، پیمانکار به ازای هر مورد، هزینه یک تعمیر بعلاوه ۱۵٪ جریمه و از صورت وضعیت وی کسر خواهد شد.

ماده ۹-۴- در صورتی که پیمانکار نسبت به ارائه صورت وضعیت خود تا پنجم هر ماه اقدام ننماید دستگاه نظارت به ازاء هر روز تاخیر مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰ ریال از صورت وضعیت همان ماه وی کسر می‌نماید.

۴-۱۰- به ازای هر مورد تاخیر در رفع حادثه به ازای هر ساعت مازاد بر زمان قانونی (از اعلام تا پایان حادثه حداکثر ۲ ساعت) تا سقف ۱۰۰۰۰۰۰ ریال از صورت وضعیت پیمانکار کسر می‌گردد.

۴-۱۱- چنانچه پیمانکار راساً اقدام به عقد قرارداد با پیمانکار دیگر نماید، کارفرما می‌تواند نسبت به فسخ قرارداد به صورت یک‌طرفه اقدام نماید و در خصوص کار انجام شده تا کنون از صورت وضعیت های ارائه شده پیمانکار ۲۰٪ را به عنوان جریمه کسر نماید.